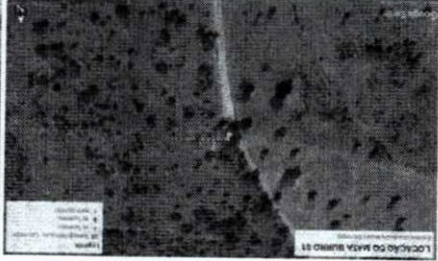


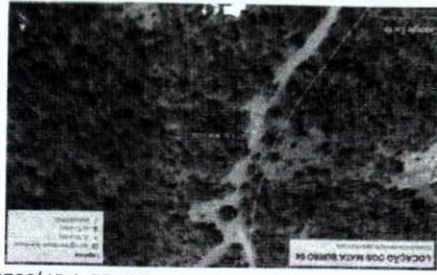
5 MATA BURRO 01 -11o11'22,3471"S -49o4'18,6824"W



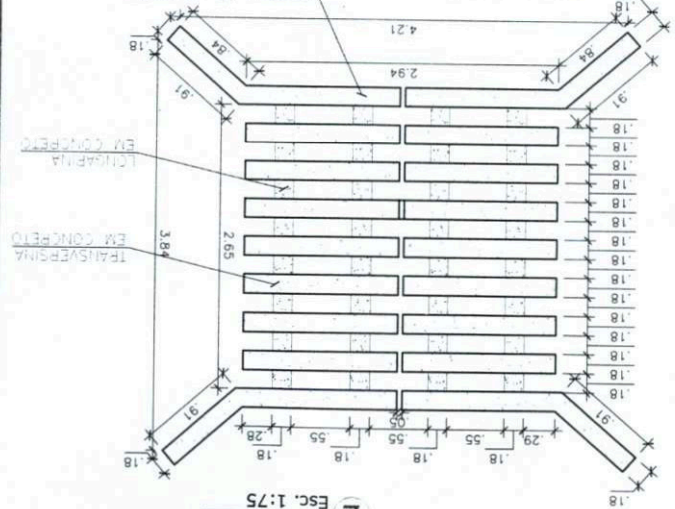
6 MATA BURROS 02 E 03 02 -11o9'16,2427"S -49o12'35,96551"W
03 -11o9'17,06292"S -49o12'36,24145"W



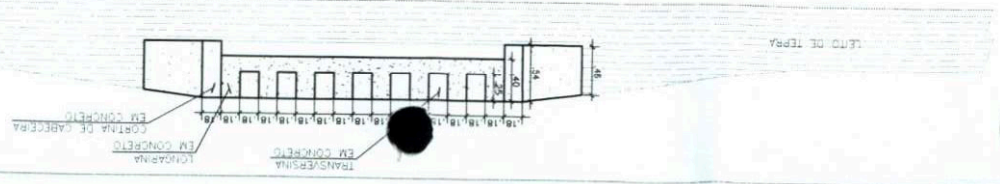
7 MATA BURRO 04 -11o11'53,92928"S -49o12'8,72946"W



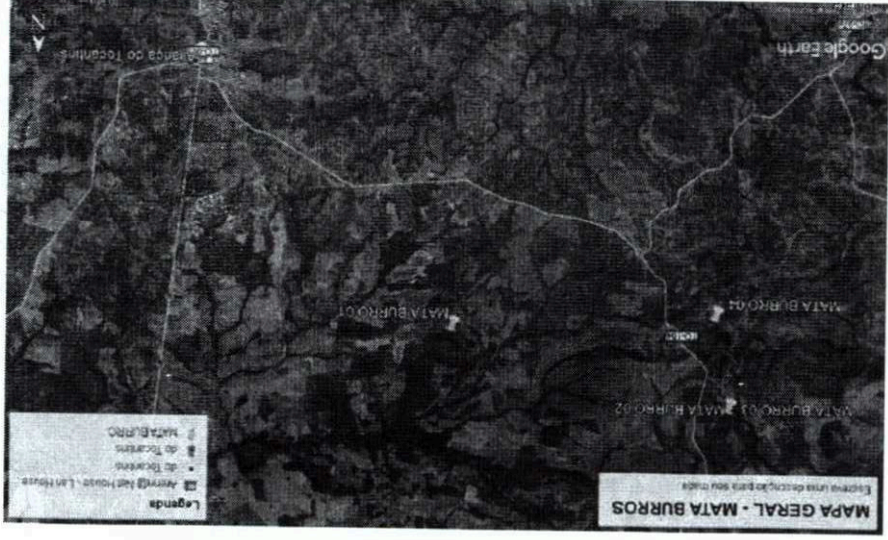
3 PLANTA BAIXA Esc. 1:75



2 CORTE A-A Esc. 1:75



4 LOCAÇÃO GERAL Sem Esc.



PROJETO ARQUITETÔNICO

ENDEREÇO: ZONA RURAL DE CRIÇAS DO TOCANTINS - TO

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE CRIÇAS-TO
CNPJ:01.612.821/0001-41

AUTOR

ENG. CIVIL JOSÉ COELHO DE OLIVEIRA
CREA: 180432/D-TO

1/1

1:100000



MEMORIAL DESCRITIVO – MATA BURROS

1. O presente memorial descritivo por objetivo promover as especificações de mata burros em estrutura de concreto pré-moldado onde os mesmos serão instalados nas estradas vicinais da zona rural, do Município de Crixás do Tocantins, no intuito de facilitar os acessos às diversas regiões, para o escoamento da produção agropecuária, transporte escolar, turismo, bem como acesso aos centros comerciais.
2. **ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

O mata-burro é um tipo de ponte simples e muito usado em propriedades rurais, no entanto a tecnologia é fundamental para oferecer maior resistência, durabilidade e segurança.

O Mata burro é um obstáculo que impede a passagem dos animais e deixa o trânsito livre para os veículos.

Foi adotado o mata burro de concreto, visto que apresenta alta resistência à carga e possui um baixo custo de manutenção.

O dimensionamento estrutural deverá ser conforme as normas de referências, de forma a garantir a integridade estrutural e física quando submetidos aos esforços de carregamento.

Os mata burros serão instalados ao nível do solo, onde as bases de concreto deverão ser fixadas sobre o terreno natural bem compactado.

O concreto utilizado para a execução dos mata burros deve apresentar um fck de 30Mpa

Os mata burros serão classificados como classe 45 de forma a suportar veículo-tipo de 450 kN de peso total.

As dimensões de cada mata burro deve ser de 4,21m X 3,84m, medindo-se das extremidades das cortinas de cabeceiras em concreto, conforme apresentado no projeto base.

Todas as dimensões do mata burro deverão obedecer ao previsto no projeto base.
3. **DISCRIMINAÇÃO DOS PONTOS DE INSTALAÇÃO**

A relação abaixo busca sintetizar as informações necessárias para a identificação da localidade onde serão instalados os mata burros em concreto pré-moldado.



Foto 01: Mata Burro 01

-11°11'22,3471"S -49°4'18,6824"W



Foto 02: Mata Burros 02 e 03

02: -11°9'16,2427"S -49°12'35,96551"W

03: -11°9'17,06292"S -49°12'36,24145"W



Foto 01: Mata Burro 04

-11°11'53,92928"S -49°12'8,72946"W

4. DO FORNECIMENTO DO MATERIAL E EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS

A execução dos mata burros ficará por responsabilidade da CONTRATADA, cabendo a mesma utilizar todos os materiais regulamentados pelas normas da ABNT.

A instalação dos mata burros ficará por inteira responsabilidade da Empresa CONTRATADA. A Prefeitura Municipal de Crixás do Tocantins, fica incumbida da limpeza do local, bem como a remoção de qualquer material necessários à perfeita execução dos serviços de instalação dos mata burros.

Fica também sob a responsabilidade do Município a execução dos aterros necessários.

5. DO TRANSPORTE E ELEVAÇÃO DAS PEÇAS



000010

Os mato burros deverão ser entregues no Município de Crixás do Tocantins – TO, em local designado pelo gestor do contrato.

O transporte e elevação das peças até o local de instalação correrá por conta da Empresa CONTRATADA.

JOSÉ COELHO DE OLIVEIRA

Engº Civil – CREA: 180432/D-TO - Fiscal do Município de Crixás do Tocantins